

Распоряжение ОАО "РЖД" от 21.04.2021 N 846/р "О внесении изменений в Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО "РЖД"

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ
ОТ 21 АПРЕЛЯ 2021 Г. N 846/Р

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ХОЗЯЙСТВЕ ПЕРЕВОЗОК ОАО "РЖД"

В целях актуализации нормативных документов ОАО "РЖД" в области охраны труда:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО "РЖД", утвержденные [распоряжением ОАО "РЖД" от 4 февраля 2013 г. N 276р.](#)

2. Руководителям причастных филиалов ОАО "РЖД" обеспечить доведение изменений, утвержденных настоящим распоряжением, до сведения причастных работников, внесение необходимых изменений в соответствующие локальные нормативные акты структурных подразделений.

Заместитель генерального директора -
главный инженер ОАО "РЖД"
С.А.КОБЗЕВ

Утверждены
распоряжением ОАО "РЖД"
от 21 апреля 2021 г. N 846/р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ХОЗЯЙСТВЕ
ПЕРЕВОЗОК ОАО "РЖД", УТВЕРЖДЕННЫЕ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ОАО "РЖД"
ОТ 4 ФЕВРАЛЯ 2013 Г. N 276Р

1. В третьем абзаце пункта 1.1 слова "Правил по охране труда в хозяйстве перевозок федерального железнодорожного транспорта [83]" заменить словами "Правил по охране труда при осуществлении грузопассажирских перевозок на железнодорожном транспорте [111], Правил по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта [112]".

2. В пункте 1.3:

1) в абзаце первом после слов "в установленном порядке" дополнить словами "с учетом мотивированного мнения соответствующего профсоюзного органа";

2) в абзаце втором после слов "не противоречащие требованиям Правил по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта [107]" дополнить словами ", Правил по охране труда при осуществлении грузопассажирских перевозок на железнодорожном транспорте [111]";

3) в абзаце третьем исключить слова "Методическими рекомендациями по разработке государственных нормативных требований охраны труда [24]".

3. Пункт 1.4 дополнить абзацем следующего содержания:

"Руководитель структурного подразделения обязан обеспечить безопасность производственных процессов и работ по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, безопасную эксплуатацию технологического оборудования в соответствии с государственными нормативными требованиями охраны труда."

4. В пункте 1.5:

1) абзац третий изложить в следующей редакции:

"движущиеся транспортные средства, участвующие в технологических процессах (операциях);";

2) дополнить абзацами четвертым и пятым следующего содержания:

"движущиеся машины, механизмы, оборудование и их элементы;

острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях деталей, инструментов и оборудования;";

3) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"расположение рабочих мест на высоте относительно поверхности земли (пола), которое может вызвать падение работника с высоты;";

4) абзац десятый изложить в следующей редакции:

"повышенный уровень шума, общей и локальной вибрации на рабочих местах;";

5) в абзаце семнадцатом после слов "(ПЭВМ)" дополнить словами "(персональном компьютере (ПК))".

5. В пункте 1.6:

1) слова "ГН 2.2.5.3532-18" заменить словами "СанПиН 1.2.3685-21";

2) исключить слова "ГН 2.2.5.2308 [58]".

6. В пункте 1.8 исключить слова "ОСТ 32.45 [51]".

7. В абзаце первом пункта 1.10 исключить слова ", Правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте [68]".

8. В абзаце втором пункта 1.11 слова "Норм оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения" заменить словами "Правил противопожарного режима в Российской Федерации".

9. В пункте 1.14 исключить слова ", Положением о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта [69] и Рекомендациями по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей [70]".

10. В пункте 1.16 слова "СанПиН 2.2.2/2.4.1340" заменить словами "СП 2.2.3670-20".

11. В пункте 1.17:

1) абзацы третий и четвертый исключить;

2) дополнить абзацем следующего содержания:

"Единые требования к содержанию, разработке, согласованию, утверждению, выверке и изменению в технологические карты работы промежуточных железнодорожных станций регламентированы Порядком разработки, согласования, утверждения и ведения технологической карты промежуточной станции ОАО "РЖД" [100].".

12. В пункте 1.19 исключить слова "Отраслевыми правилами по охране труда в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на федеральном железнодорожном транспорте [71],".

13. В пункте 1.21:

1) в абзаце первом слова "обучение, стажировку," заменить словами "обучение по охране труда, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой (для работников, занятых на работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда),";

2) в абзаце третьем слова "Перечню тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин" заменить словами "Перечню производств, работ и должностей с вредными и (или) опасными условиями труда, на которых ограничивается применение труда женщин".

14. В абзаце первом пункта 1.23 слова "[приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12 апреля 2011 г. N 302н](#) [13], Положением о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте [12]" заменить словами "Перечнем вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) [13], Порядком проведения обязательных

предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, предусмотренных частью четвертой [статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации](#) [12]".

15. Пункт 1.24 дополнить абзацами следующего содержания:

"Все вновь принятые работники, впервые выполняющие работы по эксплуатации объектов инфраструктуры в зимнее время года, должны быть обучены особенностям работы в зимних условиях и на период такого обучения распорядительным документом руководителя подразделения закреплены за опытным работником (наставником).

При назначении или переводе работников на работы или должности, связанные с эксплуатацией объектов инфраструктуры на скоростной и высокоскоростной линии, руководитель структурного подразделения должен провести внеплановый инструктаж по охране труда."

16. В пункте 1.27 исключить слова "Положением об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору [80],".

17. В абзаце первом пункта 1.33 слова "Порядком обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты" заменить словами "СТО РЖД 15.020-2019 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Обеспечение средствами индивидуальной защиты".

18. Пункт 1.43 дополнить абзацем следующего содержания:

"На участках скоростных и высокоскоростных линий железных дорог все работы, в том числе не требующие ограждения места работы сигналами остановки, а также осмотр железнодорожного пути, искусственных сооружений и других объектов инфраструктуры, очистка стрелочных переводов, примыкающих к высокоскоростным участкам пути, должны быть прекращены не менее чем за 20 минут до проследования скоростного или высокоскоростного поезда."

19. Раздел I дополнить пунктами 1.61 и 1.62 следующего содержания:

"1.61. Руководитель структурного подразделения, исходя из оценки уровня профессионального риска, вправе:

1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие настоящим Правилам;

2) в целях контроля за безопасным производством работ дополнительно применять средства, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) средств, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио или иную фиксацию процессов производства работ.

1.62. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации.".

20. В пункте 2.1.26:

- 1) в абзаце первом слова исключить слова "или технологическом процессе работы железнодорожной станции";
- 2) в абзацах первом и втором слова "составитель поездов (кондуктор (главный) грузовых поездов)" заменить словами "кондуктор грузовых поездов (составитель поездов)";
- 3) в абзаце втором после слова "должен" дополнить словом "пройти".

21. Раздел 2.1 дополнить пунктом 2.1.27 следующего содержания:

"2.1.27. Передачу документов локомотивной бригаде поезда (подвижной единицы) следует производить в установленных местах (отраженных в инструкции по охране труда).

После вручения документов необходимо отойти на безопасное расстояние и возвращаться в служебное помещение, соблюдая меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.".

22. Пункт 2.8.3:

- 1) после слов "дистанцией пути" дополнить словами "(владельцем инфраструктуры)";

2) дополнить абзацем следующего содержания:

"Инструкция по охране труда при очистке стрелочных переводов от снега должна быть разработана с учетом местных условий, согласована с начальником железнодорожной станции и содержать:

- 1) порядок оповещения работников о приеме, отправлении поездов, маневровых передвижениях;
- 2) порядок оповещения локомотивных и составительских бригад о местах, где выполняются работы;
- 3) порядок записи руководителя работ о месте и времени производства путевых работ на железнодорожной станции в журнале осмотра путей и устройств;
- 4) меры безопасности работников, участвующих в процессе очистки стрелочных переводов от снега;

5) полномочия и ответственность руководителя работ, старшего группы в части обеспечения безопасного выполнения работ."

23. Абзац второй пункта 3.1.1 изложить в следующей редакции:

"На сооружения и устройства, являющиеся негабаритными местами, должна быть нанесена предупреждающая окраска в виде чередующихся желтых и черных полос.

На границах зон, где пространство между габаритом приближения строения и габаритом железнодорожного подвижного состава не обеспечивает безопасность работников, должен быть установлен знак "Осторожно! Негабаритное место". Перечень указанных сооружений и устройств, а также перечень устанавливаемых на железнодорожной станции знаков безопасности с указанием мест их установки утверждается локальным нормативным актом железнодорожной станции."

24. Пункт 3.1.2 дополнить абзацем следующего содержания:

"При осуществлении работ в темное время суток рабочие площадки и участки, места производства работ, подъезды и подходы к ним должны быть освещены."

25. В пункте 3.1.3 исключить слова "и Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте [68]".

26. В пункте 3.1.5:

1) в абзаце втором слова (мелким шлаком) заменить словами "противоскользящей смесью или мелким шлаком";

2) дополнить абзацем следующего содержания:

"Порядок организации работ по содержанию и обслуживанию маршрутов служебных проходов, устанавливается локальным нормативным актом владельца (балансодержателя) инфраструктуры."

27. В абзаце третьем пункта 3.1.7:

1) слова "и утверждены" заменить словами ", которые согласовываются с причастными подразделениями и утверждаются";

2) после слов "организовано согласно" дополнить словами "утвержденной".

28. Пункт 3.1.8 дополнить абзацем следующего содержания:

"Участки и зоны производственных помещений, эксплуатируемого железнодорожного подвижного состава, территорий, пребывание на которых во время выполнения работ связано с опасностью для работников, должны обозначаться соответствующими знаками безопасности. Перечень указанных участков и зон устанавливается локальным нормативным

актом руководителя подразделения."

29. Пункт 3.1.9 дополнить абзацем следующего содержания:

"На пассажирских платформах, грузовых рампах владельцем инфраструктуры должны быть нанесены ограничительные линии на расстоянии не менее 0,75 м от края платформы."

30. Пункт 3.1.12 дополнить абзацем следующего содержания:

"Стеллажи должны быть устойчивыми и крепиться между собой и к конструкциям зданий. Конструкция стеллажей и деталей их крепления должна обеспечивать жесткость, прочность, устойчивость, безопасность и удобство складирования. Элементы стеллажей не должны иметь острых углов, кромок и поверхностей с неровностями. На стеллажах, предназначенных для складирования грузов, деталей и материалов, должны быть нанесены предельно допустимые нагрузки."

31. Пункт 3.1.18 дополнить абзацем следующего содержания:

"Места временного или постоянного нахождения работников, не участвующих непосредственно в осуществлении операций, связанных с приемом и отправлением поездов, а также приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сортировкой, хранением багажа и грузобагажа, должны располагаться за пределами опасных зон."

32. В пункте 3.2.11 последнее предложение изложить в следующей редакции:

"Запрещается допускать нахождение в служебных помещениях посторонних лиц."

33. В пункте 3.3.8 слова "СанПиН 2.1.4.1074" заменить словами "СанПиН 2.1.3684-21".

34. Пункт 4.1 после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

"На всех рабочих местах безопасность оборудования и производственных процессов должна обеспечиваться в соответствии с требованиями технологической документации. Требования безопасности труда должны быть отражены в соответствующей технологической документации на производственные процессы."

Безопасность рабочих мест должна обеспечиваться:

- 1) проектированием производственных, административных и бытовых зданий, сооружений, производственных помещений;
- 2) рациональным размещением производственных зданий, технологического оборудования, материалов и отходов производства, организацией безопасных проходов и проездов;
- 3) соответствием эксплуатируемого оборудования требованиям безопасности;

4) отражением требований безопасности в технологической документации и их соблюдением при эксплуатации объектов инфраструктуры, применении опасных веществ и материалов;

5) применением коллективных и индивидуальных средств защиты работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов;

6) организацией безопасной эксплуатации транспортных средств."

35. В приложении к Правилам:

1) в пункте 4 слова "от 25 апреля 2012 г. N 390" заменить словами "от 16 сентября 2020 г. N 1479";

2) в пункте 8 слова "от 24 июля 2013 г. N 328н" заменить словами "от 15 декабря 2020 г. N 903н";

3) в пункте 9 слова "от 17 сентября 2014 г. N 642н" заменить словами "от 28 октября 2020 г. N 753н";

4) в пункте 20 слова "от 6 февраля 2018 г. N 59н" заменить словами "от 9 декабря 2020 г. N 871н";

5) в пункте 87 слова ", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" 31 декабря 2009 г. N 2760р" заменить словами "ПОТ РЖД-4100612-ЦМ-210-2020, утвержденные [распоряжением ОАО "РЖД" от 7 декабря 2020 г. N 2683/р](#)";

6) в пункте 102 слова "от 12 июля 2012 г. N 1385р" заменить словами "от 30 декабря 2014 г. N 3211р";

7) пункты 12, 13 изложить в следующей редакции:

"12. Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой [статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации](#), утвержденный приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 29н (1.23).";

"13. Перечень вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры, утвержденный приказом Минтруда России и Минздрава России от 31 декабря 2020 г. N 988н/1420н (1.23).";

8) пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Перечень производств, работ и должностей с вредными и (или) опасными условиями труда, на которых ограничивается применение труда женщин, утвержденный [приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 июля 2019 г. N 512н \(1.21\).](#)";

9) пункт 47 изложить в следующей редакции:

"47. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (3.1.8).";

10) пункт 53 изложить в следующей редакции:

"53. Свод правил СНиП 2.09.04-87. Административные и бытовые здания (3.3.1, 3.3.4).";

11) пункт 57 изложить в следующей редакции:

"57. Санитарные правила и нормы СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания", утвержденные [постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 2 \(1.6\).](#)";

12) пункт 59 изложить в следующей редакции:

"59. Санитарные правила и нормы СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий", утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 3 (3.3.8).";

13) пункт 61 изложить в следующей редакции:

"61. Санитарные правила СП 2.2.3670-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда", утвержденные [постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 2 декабря 2020 г. N 40 \(1.16\).](#)";

14) пункт 82 изложить в следующей редакции:

"82. Порядок организации дежурства на дому (при возможности вызова на работу) или в специально оборудованной комнате (помещении) дежурных по железнодорожным станциям и начальников железнодорожных станций, несущих сменное дежурство и Порядок организации дежурства на дому (при возможности вызова на работу) или в специально оборудованной комнате (помещении) приемосдатчиков груза и багажа, утвержденные

распоряжением ОАО "РЖД" от 11 мая 2017 г. N 895р (1.36).";

15) пункт 86 изложить в следующей редакции:

"86. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479 (1.11).";

16) пункт 88 изложить в следующей редакции:

"88. СТО РЖД 15.020-2019 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Обеспечение средствами индивидуальной защиты", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 2 августа 2019 г. N 1665/р (1.33).";

17) пункт 100 изложить в следующей редакции:

"100. Порядок разработки, согласования, утверждения и ведения технологических карт промежуточных станций ОАО "РЖД", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 5 марта 2020 г. N 499/р (1.17).";

18) пункты 24, 51, 58, 68, 69, 70, 71, 80, 83 исключить;

19) дополнить пунктами 111, 112 следующего содержания:

"111. Правила по охране труда при осуществлении грузопассажирских перевозок на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. N 836н (1.1).

112. Правила по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. N 652н (1.1).".