

Распоряжение ОАО "РЖД"
от 17.08.2020 N 1747/р "О
внесении изменений в
Правила по охране труда
при техническом
обслуживании и ремонте
грузовых вагонов ПОТ
РЖД-4100612-ЦДИ-128-
2018, утвержденные
распоряжением ОАО
"РЖД" от 16 ноября 2018
года N 2423/р"

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ
ОТ 17 АВГУСТА 2020 Г. N 1747/P

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ
И РЕМОНТЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-128-2018,
УТВЕРЖДЕННЫЕ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ОАО "РЖД"
ОТ 16 НОЯБРЯ 2018 ГОДА N 2423/P

В целях совершенствования и актуализации нормативных документов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасных условий и охраны труда работников ОАО "РЖД", занятых в вагонном хозяйстве:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-128-2018, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 16 ноября 2018 года N 2423/р.
2. Установить, что изменения, предусмотренные настоящим распоряжением, вступают в силу с 1 сентября 2020 года.
3. Заместителю начальника Центральной дирекции инфраструктуры по вагонному хозяйству и механизации Кучину А.В. довести изменения, утвержденные настоящим распоряжением, до сведения причастных работников.

Заместитель генерального директора -
главный инженер ОАО "РЖД"
С.КОБЗЕВ

Утверждены
распоряжением ОАО "РЖД"
от 17.08.2020 N 1747/р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-128-2018, УТВЕРЖДЕННЫЕ РАСПОРЯЖЕНИЕМ
ОАО "РЖД" ОТ 16 НОЯБРЯ 2018 ГОДА N 2423/р

1) Первый абзац пункта 1.1 после слов "(далее - **ТК РФ**) [1]," дополнить словами "Правилами по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта [64(1)],";

2) пункт 1.7 дополнить абзацем следующего содержания:

"В условиях неблагоприятной эпидемиологической ситуации на территории Российской Федерации или региона работодатель обязан организовать деятельность согласно требованиям законодательства Российской Федерации и органов местного самоуправления, рекомендациям Роспотребнадзора и нормам, определенным в ОАО "РЖД";

3) второй абзац пункта 1.31 изложить в следующей редакции:

"Обучение и проверка знаний работников, связанных с обслуживанием ПС, осуществляется в соответствии с Положением об аттестации в области промышленной безопасности по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики [38(1)], федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" [95] и СТО РЖД 1.15.008 "Система управления промышленной безопасностью в ОАО "РЖД". Обучение и проверка знаний персонала, обслуживающего опасные производственные объекты" [159(1)];

4) в третьем абзаце пункта 1.31 после слов "охраны труда" дополнить запятой и слово "промышленной";

5) в пункте 1.35 слова "Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт)" заменить словами "Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта";

6) в пункте 1.54 исключить слова "Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте (далее - ППБО-109-92) [56] и";

7) в пункте 1.62 слова "Порядка обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты" [44] заменить словами "СТО РЖД 15.020 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Обеспечение средствами индивидуальной защиты" [164(1)]";

8) пункт 1.74 после слов "природоохранной деятельности" дополнить словами "промышленной и";

9) в подпункте 2.17.1 пункта 2.17 исключить слова "ППБО-109-92 [56]";

10) в подпункте 2.18.1 пункта 2.18 исключить слова "ППБО-109-92 [56] и";

11) подпункт 2.19.18 пункта 2.19 после слова "емкость" дополнить словами "с плотно закрывающейся крышкой";

12) в подпункте 2.20.5.6 пункта 2.20 исключить слова "в соответствии с требованиями Правил по охране труда при текущем ремонте и подготовке к наливу цистерн для нефтепродуктов и вагонов бункерного типа для нефтебитума [65]";

13) в подпункте 3.1.1 пункта 3.1 исключить слова "и ППБО-109-92 [56]";

14) в подпункте 3.1.2 пункта 3.1 абзац "Маршруты служебных проходов на территории станции разрабатываются работниками станции и утверждаются начальником станции" заменить на абзац:

"Каждое структурное подразделение вагонного хозяйства на основании единой схемы маршрутов служебного прохода по территории станции, утвержденной начальником станции, разрабатывает и утверждает маршруты проходов к местам технического обслуживания вагонов, а также по тракционным путям и территории предприятия для работников своего подразделения. Схемы маршрутов служебных проходов структурного подразделения согласовываются с руководством железнодорожной станции";

15) подпункт 3.1.12 пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

"3.1.12. Рабочее место, предназначенное для осмотра поездов, принимаемых с ходу (островок безопасности), должно размещаться в горловине станции на обочине земляного полотна в соответствии с требованиями габарита приближения строений С или в междупутьях шириной не менее 4800 мм в парках прибытия и транзитных парках ПТО и ППВ. Островок безопасности должен быть длиной не менее 1000 мм и не более 3000 мм, шириной 800 мм. Над островком безопасности следует оборудовать навес для защиты от солнечных лучей и атмосферных осадков.

Площадка островка безопасности должна иметь твердое покрытие на уровне земляного полотна железнодорожного пути.

На островке безопасности должны располагаться ограничительные стойки, прожектор, колонка громкоговорящей связи. В случае невозможности установки и подключения колонки громкоговорящей связи на островке безопасности допускается использование переносной радиостанции осматрщика вагонов для оперативной передачи информации";

16) абзац 3 пункта 3.1.29 заменить абзацем следующего содержания:

"В структурных подразделениях, имеющих опасные производственные объекты, в соответствии с Правилами организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации [52(1)] и Основными требованиями к разработке планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов [31(1)] должен быть план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, разработанный и согласованный в порядке, установленном законодательством Российской Федерации";

17) в подпункте 3.2.17 пункта 3.2 исключить слова "ППБО-109-92 [56]";

18) пункт 5.6 изложить в следующей редакции:

"Перечень, количество, условия временного накопления отходов на территории структурного подразделения, график вывоза и места накопления должны соответствовать нормативам образования отходов и лимитов на их размещение (далее - НООПР).

Правовое регулирование в области обращения с отходами осуществляется федеральным законом "Об отходах производства и потребления" [3], другими законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, а также муниципальными нормативными правовыми актами.

Места накопления отходов должны быть промаркированы по видам отходов. Не допускается смешение отходов различного класса опасности.

Передача и вывоз отходов I - IV классов опасности должны осуществляться организацией, имеющей соответствующую лицензию на утилизацию, обезвреживание, размещение и транспортирование.

Временное накопление твердых коммунальных и производственных отходов должно производиться в отдельных емкостях с закрывающейся крышкой, размещенных на оборудованных площадках с твердым основанием, обозначенных табличками. По мере накопления твердые коммунальные и производственные отходы должны своевременно вывозиться на специализированный полигон.

Отходы ТКО и иные отходы IV и V классов опасности, а также отходы III класса опасности, разрешенные для захоронения на полигоне, должны вывозиться на полигон, включенный в Государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО).

Условия накопления отходов определяются классом их опасности, способом упаковки и отражаются в НООПР с учетом их агрегатного состояния и надежности тары.

Накопление отходов должно осуществляться таким образом, чтобы исключить возможность их падения, опрокидывания, разлива, чтобы обеспечивалась доступность и безопасность их погрузки для отправки на специализированные предприятия для обезвреживания, утилизации или размещения.

При этом накопление отходов I, II и III классов опасности допускается в закрытой или герметичной таре (в том числе металлические или пластиковые контейнеры, ящики, бочки).

Накопление отходов производства и потребления IV и V классов опасности (в зависимости от их свойств и за исключением отходов, содержащих летучие вредные вещества) в нестационарных складах и на открытых площадках допускается осуществлять без тары (в том числе навалом, насыпью) с учетом соблюдения требований СанПиН 2.1.7.1322 [175].

Запрещается сжигание отходов, захоронение отходов на территории предприятий, сброс в водоемы, подземные водоносные горизонты, на почву, железнодорожный путь";

19) пункт 5.7 изложить в следующей редакции:

"Места Накопления пожароопасных отходов должны быть оборудованы противопожарными устройствами и инвентарем";

20) пункт 5.8 изложить в следующей редакции:

"Вышедшие из строя газоразрядные лампы до их вывоза на утилизацию или обезвреживание должны собираться, упаковываться и накапливаться в специальной таре в местах, исключающих повреждение тары. Помещение должно быть защищено от химически агрессивных веществ, атмосферных осадков, поверхностных и грунтовых вод";

21) пункт [20] приложения N 1 изложить в следующей редакции:

"[20] Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта. Утверждены [приказом Минтруда России от 27 августа 2018 года N 553н](#)";

22) приложение N 1 дополнить пунктом [31(1)] следующего содержания:

"[31(1)] Основные требования к разработке планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. Утверждены [постановлением Правительства РФ от 21 августа 2000 года N 613](#)";

23) приложение N 1 дополнить пунктом 38(111) следующего содержания:

"[38(1)] Положение об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики.

Утверждено [постановлением Правительства РФ от 25 октября 2019 года N 1365](#)";

24) пункт [391] приложения N 1 исключить;

25) пункт [44] приложения N 1 исключить;

26) приложение N 1 дополнить пунктом [52(1)1] следующего содержания:

"[52(1)] Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации. Утверждены [постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2002 года N 240](#)";

27) пункт [561] приложения N 1 исключить;

28) приложение N 1 дополнить пунктом [64(111)] следующего содержания:

"[64(1)] Правила по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта. Утверждены [приказом Минтруда России от 29 декабря 2018 года N 860н](#)";

29) пункт [65] приложения N 1 исключить;

30) в пункте [801] приложения N 1 слова "от 30 декабря 2013 года N 3014р" заменить словами "от 24 мая 2019 года N 1030/р";

31) приложение N 1 дополнить пунктом [159 1] следующего содержания:

"[159(1)] СТО РЖД 1.15.008-2009 "Система управления промышленной безопасностью в ОАО "РЖД". Обучение и проверка знаний персонала, обслуживающего опасные производственные объекты". Введен распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2009 года N 2761р";

32) приложение N 1 дополнить пунктом [1641] следующего содержания:

"[164(1)] СТО РЖД 15.020-2019 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Обеспечение средствами индивидуальной защиты". Введен распоряжением ОАО "РЖД" от 2 августа 2019 года N 1665/р".