"МР 2.5.0306-22. 2.5. Гигиена и эпидемиология на транспорте. Изменения N 1 в МР 2.5.0245-21 "Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологических требований к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры". Методические

рекомендации" (утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 26.12.2022)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ НОРМИРОВАНИЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Утверждаю
Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере защиты прав
потребителей и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач
Российской Федерации
А.Ю.ПОПОВА
26 декабря 2022 г.

2.5. ГИГИЕНА И ЭПИДЕМИОЛОГИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

ИЗМЕНЕНИЯ N 1
В МР 2.5.0245-21 "МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
МР 2.5.0306-22

1. Разработаны Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека; ФГУП "Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта" (ВНИИЖГ) (М.Ф. Вильк, Э.Д. Сторожева, О.С. Сачкова, Ж.В. Овечкина).

2. Утверждены руководителем Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации А.Ю. Поповой 26 декабря 2022 г.

1. Главу I дополнить пунктами 1.10, 1.11, подпунктами 1.10.1 - 1.10.6 следующего содержания:

"1.10. Выполнение пункта 1.7 СП 2.5.3650-20 <1> обеспечивается путем применения конструкционных и отделочных материалов (далее - материалов), обладающих свойствами в соответствии с подпунктами 1.10.1 - 1.10.6.

1.10.1. Материалы не должны выделять в окружающую среду вредные химические вещества в количествах, которые могут оказывать прямое или косвенное неблагоприятное действие на организм человека (с учетом совместного действия всех выделяющихся химических веществ) <2>.

1.10.2. Рекомендуются к применению материалы, обладающие высокой стойкостью поверхностей после воздействия на них моющих и дезинфицирующих средств в целях предотвращения видимых изменений и предупреждения роста и развития патогенной микрофлоры.

1.10.3. Применяются текстильные обивочные материалы, на поверхностях которых при контакте с пассажиром соблюдается уровень напряженности электростатического ноля 15,0 кВ/м при относительной влажности воздуха помещений от 30% до 60%) в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями <3>.

1.10.4. Применяются конструкционные и отделочные материалы, имеющие в составе защиту от биоповреждений за счет содержания веществ, обладающих способностью вызывать гибель микроорганизмов.

1.10.5. Для обивки сидений кресел и спальных полок рекомендуется применять ткани с пыле-, грязе-, водотоотталкивающими свойствами.

1.10.6. Использование во внутреннем оборудовании пассажирских вагонов материалов, содержащих хризотиловый асбест, возможно при наличии защитного покрытия, исключающего возможность образования и распространения асбестовой пыли.

1.11. В целях принятия мер по обеспечению безвредных (безопасных) уровней воздействия вредных факторов среды обитания на пассажиров и работников транспортного комплекса при производстве (строительстве), капитальном, капитально-восстановительном ремонте и модернизации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза, токсикологические, гигиенические исследования, испытания оборудования, конструкционных и отделочных материалов <4>.".

2. Пункт 1.10 дополнить сноской 1 следующего содержания:

"<1> Пункт 1.7 СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры", утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.10.2020 N 30 (зарегистрировано Минюстом России 25.12.2020, регистрационный N 61815) (далее - СП 2.5.3650-20).".

3. Пункт 1.10.1 дополнить сноской 2 следующего содержания:

"<2> Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к продукции (товарам), подлежащей санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 N 299 (далее - Единые санитарные требования).".

4. Пункт 1.10.3 дополнить сноской 3 следующего содержания:

"<3> Пункты 2.1.66 и 4.4.18 СП 2.5.3650-20.".

5. Пункт 1.11 дополнить сноской 4 следующего содержания:

"<4> Приказ Роспотребнадзора от 19.07.2007 N 224 "О санитарно-эпидемиологических экспертизах, обследованиях, исследованиях, испытаниях и токсикологических, гигиенических и иных видах оценок" (зарегистрирован Минюстом России 20.07.2007, регистрационный N 9866) (далее - приказ Роспотребнадзора от 19.07.2007 N 224).".

6. Пункт 2.5 после слов "законным представителем" дополнить словами "в территориальные органы Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека <5>.".

7. Пункт 2.5 дополнить сноской 5 следующего содержания:

"<5> Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 N 1100 "О федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре)".".

8. Пункт 2.11 изложить в следующей редакции:

"2.11. Рекомендуемый перечень документов, предоставляемых представителем администрации судна для установления соответствия водного транспортного средства требованиям СП 2.5.3650-20 и оформления судового санитарного свидетельства о праве

плавания:

- заявление о выдаче судового санитарного свидетельства о праве плавания;

- документ, подтверждающий факт оплаты государственной пошлины;

- судовой билет (для маломерных судов);

- результаты лабораторно-инструментальных исследований факторов рабочей среды (шума, вибрации, микроклимата, освещенности, электростатического поля, электромагнитного поля, температуры нагретых поверхностей, химического состава воздуха рабочей зоны - при фактическом наличии соответствующего фактора), выполненных в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации <6>;

- судовая роль;

- документы, подтверждающие результаты прохождения членами экипажа медицинского осмотра, профилактической вакцинации и в установленных законодательством случаях гигиенического обучения и аттестации <7>. В случае объективной замены члена экипажа после подачи заявления документы о подтверждении прохождения медицинского осмотра, профилактической вакцинации и в установленных законодательством случаях гигиенического обучения и аттестации должны быть представлены на стадии выездной оценки в рамках срока оказания услуги, а также вносятся соответствующие сведения в судовую роль);

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (для судов, не относящихся к маломерным);

- классификационное свидетельство (для судов, не относящихся к маломерным);

- свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна, либо свидетельства, определенные МАРПОЛ 73/78 (Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами, Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к МАРПОЛ 73,78 <8> (в зависимости от вида судна);

- акт о состоянии покрытий внутренних поверхностей цистерн питьевой воды (для судов, оборудованных цистернами питьевой воды);

- акт дезинфекции системы питьевого водоснабжения (для судов, оборудованных системой питьевого водоснабжения);

- результаты лабораторных исследований проб питьевой воды <9>, оформленные в установленном порядке (для судов, оборудованных системой питьевого водоснабжения);

- результаты лабораторных исследований проб сточной воды, прошедшей обработку на судовых установках очистки и обеззараживания сточных вод <10>, оформленные в

установленном порядке (для судов, оборудованных установками очистки и обеззараживания сточных вод).

При осуществлении выездной оценки санитарно-эпидемиологического состояния транспортного средства проверяются документы, подтверждающие фактическую подготовку судовых систем жизнеобеспечения, необходимую при проведении обязательных работ, перечень и кратность которых определены санитарно-эпидемиологическими требованиями <11>, а также соблюдение методики и полноты проведения лабораторно-инструментальных исследований (в зависимости от эксплуатационных особенностей судна, имеющегося оборудования, систем и помещений).".

9. Пункт 2.11 дополнить сносками 6 - 10 следующего содержания:

"<6> Глава II СП 2.5.3650-20; СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания", утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.01.2021 N 2 (зарегистрировано Минюстом России 29.01.2021, регистрационный N 62296) (далее - СанПиН 1.2.3685-21).";

"<7> Приказ Минздрава России от 28.01.2021 N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" (зарегистрирован Минюстом России 29.01.2021, регистрационный N 62277); приказ Минздрава России от 29.06.2000 N 229 "О профессиональной гигиенической подготовке и аттестации должностных лиц и работников организаций" (зарегистрирован Минюстом России 20.07.2000, регистрационный N 2321); приказ Роспотребнадзора от 20.05.2005 N 402 "О личной медицинской книжке и санитарном паспорте" (зарегистрирован Минюстом России 01.06.2005, регистрационный N 6674).";

"<8> Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (англ. MARPOL, МАРПОЛ), заключенная в г. Лондоне 02.11.1973 (официальный интернет-портал правовой информации #, 28.11.2017; официальный интернет-портал правовой информации #, 08.06.2020), к которой Российская Федерация присоединилась в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24.03.2011 N 203 "О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней" (далее - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (МАРПОЛ).";

"<9> Пункт 75 главы IV СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению

санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий" утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.01.2021 N 3 (зарегистрировано Минюстом России 29.01.2021, регистрационный N 62297), с изменениями, внесенными постановлениями Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 26.06.2021 N 16 (зарегистрировано Минюстом России 07.07.2021, регистрационный N 64146); от 14.12.2021 N 37 (зарегистрировано Минюстом России 30.12.2021, регистрационный N 66692); от 14.02.2022 N 6 (зарегистрировано Минюстом России 17.02.2022, регистрационный N 67331); таблицы 3.1, 3.13 главы III СанПиН 1.2.3685-21.";

"<10> Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (МАРПОЛ).";

10. Пункт 2.19 дополнить шестым - девятым абзацами следующего содержания:

"В целях предупреждения биообрастания в системах вентиляции и кондиционирования рекомендуется применять фотокаталитические установки, предназначенные для обработки конденсата.

Исследования воздуха судовых помещений на общее микробное число микроорганизмов (ОМЧ) и гемолитическую кокковую флору проводятся по эпидемиологическим показаниям.

Отбор проб воздуха проводится на высоте 1,5 м, количество контрольных точек в помещении составляет от 2 до 6 в зависимости от площади помещения.

Отбор проб проводится организациями, аккредитованными в национальной системе аккредитации (далее - аккредитованные организации) <11>.".

11. Пункт 2.19 дополнить сноской 11 следующего содержания:

"<11> Федеральный закон от 28.12.2013 N 412-ФЗ "Об аккредитации в национальной системе аккредитации".

12. Пункт 2.20 дополнить четвертым - седьмым абзацами следующего содержания:

"В целях предупреждения биообрастания в системах вентиляции и кондиционирования рекомендуется применять фотокаталитические установки, предназначенные для обработки конденсата.

Исследования воздуха в местах обслуживания пассажирского потока пассажирских терминалов на общее микробное число микроорганизмов (ОМЧ) и гемолитическую кокковую флору рекомендуется проводить не реже 2 раз в год, а также по эпидемиологическим показаниям.

Отбор проб воздуха проводится на высоте 1,5 м, количество контрольных точек в помещении составляет от 2 до 6 в зависимости от площади помещения

Отбор проб проводится аккредитованными организациями.".

13. Пункт 2.21 дополнить шестым абзацем следующего содержания:

"Контроль дезинфекции поверхностей движущихся поручней эскалаторов пассажирских терминалов рекомендуется проводить не реже 2 раз в год аккредитованными организациями.".

14. Пункт 3.6 дополнить четвертым - седьмым абзацами следующего содержания:

"В целях предупреждения биообрастания в системах вентиляции и кондиционирования рекомендуется применять фотокаталитические установки, предназначенные для обработки конденсата.

Исследования воздуха в местах обслуживания пассажирского потока аэровокзалов на общее микробное число микроорганизмов (ОМЧ) и гемолитическую кокковую флору рекомендуется проводить не реже 2 раз в год, а также по эпидемиологическим показаниям.

Отбор проб воздуха проводится на высоте 1,5 м, количество контрольных точек в помещении составляет от 2 до 6 в зависимости от площади помещения.

Отбор проб проводится аккредитованными организациями.".

15. Пункт 3.7 дополнить шестым абзацем следующего содержания:

"Контроль дезинфекции поверхностей движущихся поручней эскалаторов аэровокзалов рекомендуется проводить не реже 2 раз в год аккредитованными организациями.".

16. Пункт 4.17 дополнить пятым и шестым абзацами следующего содержания:

"В целях проведения санитарной обработки и дезинфекции баков-накопителей, а также предотвращения процессов брожения в баке-накопителе и его дезодорации рекомендуется применять дезинфицирующие средства, обладающие высокой степенью биоцидной активности в течение первых 4 суток с момента применения.

Для обеспечения низкой степени токсичности в отношении активного ила очистных сооружений предпочтительны к применению дезинфицирующие средства, имеющие высокие показатели биоразлагаемости после истечения 4 суток.".

17. Пункт 4.26 дополнить седьмым - восемнадцатым абзацами следующего содержания:

"Очистку и дезинфекцию системы водоснабжения вагона рекомендуется проводить не реже 1 раза в год, а также при выявлении несоответствия питьевой воды санитарно-эпидемиологическим требованиям <12>.

Выполнение пункта 4.4.1 СП 2.5.3650-20 обеспечивается путем оборудования дверных проемов, имеющих следующие параметры:

- наружные боковые двери - не менее 1900 x 780 мм для вагонов всех классов; для вагонов, предназначенных для эксплуатации в международном сообщении - не менее 1790 x 760 мм;

- наружные торцевые двери - не менее 1800 x 700 мм для вагонов всех классов; для вагонов, предназначенных для эксплуатации в международном сообщении - не менее 1800 x 630 мм;

- проходы - не менее 1900 x 520 мм для вагонов всех классов и вагонов, предназначенных для эксплуатации в международном сообщении.

Рекомендуемая высота коридоров (проходов) не менее 2100 мм; для двухэтажных вагонов в зоне лестниц - не менее 2060 мм.

Рекомендуемая ширина коридоров (проходов):

- в вагонах всех классов и вагонах, предназначенных для эксплуатации в международном сообщении со спальными полками - не менее 680 мм на высоте 1,2 м от пола или 550 мм по полу;

- в вагоне с местами для сидения - не менее 600 мм;

- перед входом в купе для инвалида в креслах-колясках - не менее 1000 мм <13>.

В целях получения объективных данных о соответствии (несоответствии)

эквивалентного внешнего шума, создаваемого при движении поезда, установленного гигиеническими нормативами факторов среды обитания (84 дБА) <14>, измерения указанного фактора следует производить на расстоянии 100 м от наружного рельса. При отсутствии акустических экранов для новых вагонов на бесстыковом пути уровень эквивалентного внешнего шума, измеряется на расстоянии на расстоянии 25 м от наружного рельса.

Точность поддержания температуры воздуха в холодный и теплый период года в пассажирских и служебных помещениях вагонов при выполнении пункта 4.4.11 СП 2.5.3650-20 составляет не более ± 2 °C.".

18. Пункт 4.26 дополнить сносками 12 - 14 следующего содержания:

"<12> Глава III СанПиН 1.2.3685-21.";

"<13> Пункт 65 технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 710.";

"<14> Таблица 5.35 СанПиН 1.2.3685-21.".

19. Пункт 4.28 дополнить третьим - шестым абзацами следующего содержания:

"Рекомендуемые размеры унитаза на высоте от опоры для ног до поверхности сидения - от 430 до 450 мм;

При условии оборудования туалетов унитазами овальной формы, рекомендуемая длина его верхней части составляет 534 ± 20 мм, ширина - 410 ± 20 мм.

В целях обеспечения удобства и комфорта пассажиров в пути следования, рекомендуемые параметры проемов дверей туалетов для вагонов всех классов, в том числе вагонов, предназначенных для эксплуатации в международном сообщении, составляют не менее 1880 x 490 мм.

При этом открывание дверей туалетов осуществляется внутрь туалетного помещения <15>.".

20. Пункт 4.28 дополнить сноской 15 следующего содержания:

"<15> Пункт 65 ТР ТС 001/2011.".

21. Пункт 4.29 дополнить третьим - десятым абзацами следующего содержания:

"В целях проведения санитарной обработки и дезинфекции баков-накопителей, а также предотвращения процессов брожения в баке-накопителе и его дезодорации рекомендуется применять дезинфицирующие средства, обладающие высокой степенью биоцидной активности в течение первых 4 суток с момента применения.

Выполнение пункта 4.4.30 СП 2.5.3650-20 обеспечивается за счет использования биоразлагаемых дезинфицирующих и моющих средств.

Для обеспечения низкой степени токсичности в отношении активного ила очистных сооружений рекомендуется применять дезинфицирующие средства, имеющие высокие показатели биоразлагаемости после истечения 4-х суток.

Рекомендуемая ширина прохода в обеденном салоне между рядами столов составляет не менее 600 мм.

Рекомендуемая ширина коридора, расположенного рядом с кухней, составляет не менее 615 мм на высоте 1,2 м от пола или 550 мм по полу.

Рекомендуется обеденный салон оборудовать стульями с полумягкими спинками и сиденьями с глубиной сидения не менее 450 мм, шириной одноместного сидения не менее 480 мм.

В случае применения 2-местных сидений, рекомендуемая глубина составляет не менее 970 мм, высота сидения от пола не менее 430 мм, высота спинки не менее 350 мм.

Рекомендуемое расстояние в горизонтальной проекции между краем стола и передним краем сидения в обеденном зале составляет не менее 60 мм <16>.".

22. Пункт 4.37 дополнить сноской 16 следующего содержания:

"<16> Пункт 65 ТР ТС 001/2011.".

23. Пункт 4.45 дополнить шестым абзацем следующего содержания:

"Система вентиляции вагона, включая воздуховоды, подлежит очистке и дезинфекции не реже 1 раза в год, а также при выявлении несоответствия качества воздушной среды по санитарно-химическим и микробиологическим показателям <17>.".

24. Пункт 4.45 дополнить сноской 17 следующего содержания:

"<17> Пункт 4.4.13 СП 2.5.3650-20; СанПиН 1.2.3685-21.".

25. Пункт 4.24 дополнить абзацем следующего содержания:

"Выполнение пункта 4.4.10 СП 2.5.3650-20 обеспечивается за счет применения шумовибропоглощающих материалов на поверхностях пола, панелях потолка, межкупейных перегородках, воздуховодах, системах жизнеобеспечения, элементах кузова.".

26. Пункт 4.64 дополнить четвертым - седьмым абзацами следующего содержания:

"В целях предупреждения биообрастания в системах вентиляции и кондиционирования рекомендуется применять фотокаталитические установки, предназначенные для обработки конденсата.

Исследования воздуха в местах обслуживания пассажиров на общее микробное число микроорганизмов (ОМЧ) и гемолитическую кокковую флору рекомендуется проводить не реже 2 раз в год, а также по эпидемиологическим показаниям.

Отбор проб воздуха проводится на высоте 1,5 м, количество контрольных точек в помещении составляет от 2 до 6 в зависимости от площади помещения.

Отбор проб проводится аккредитованными организациями.".

27. Пункт 4.65 дополнить шестым абзацем следующего содержания:

"Контроль дезинфекции поверхностей движущихся поручней эскалаторов железнодорожных вокзалов рекомендуется проводить не реже 2 раз в год аккредитованными организациями.".

28. Пункт 5.1 дополнить пятым - седьмым абзацами следующего содержания:

"Исследование воздуха кабин машинистов и пассажирских салонов подвижного состава метрополитена на общее микробное число микроорганизмов и гемолитическую кокковую флору рекомендуется проводить не реже 2 раз в год, а также по эпидемиологическим показаниям.

Отбор проб воздуха проводится на высоте 1,5 м, количество контрольных точек в помещении составляет от 2 до 6 в зависимости от площади помещения.

Отбор проб воздуха производится аккредитованным и организациями.".

29. Пункт 5.2 дополнить четвертым - двадцатым абзацами следующего содержания:

"В целях предупреждения биообрастания в системах вентиляции и кондиционирования рекомендуется применять фотокаталитические установки, предназначенные для обработки конденсата.

Исследования воздуха общественных и производственных помещений метрополитена на общее микробное число микроорганизмов и гемолитическую кокковую флору рекомендуется проводить не реже 2 раз в год, а также по эпидемиологическим показаниям.

Указанные исследования воздуха проводятся в следующих помещениях метрополитена:

- в помещениях пассажирских станций, включая отдельно стоящие вестибюли;

- в помещениях тамбуров станций;

- в помещениях медицинских пунктов;

- в помещениях, предназначенных для пребывания кассиров;

- в помещениях дежурных по станции (при одновременном нахождении от 3-х человек);

- в помещениях линейных пунктов техобслуживания (при одновременном нахождении от 3-х человек);

- в помещениях пунктов смены машинистов (при одновременном нахождении от 3-х человек);

- в комнатах, предназначенных для ночного отдыха локомотивных бригад (при одновременном нахождении от 3-х человек);

- в помещениях пунктов смены машинистов (при одновременном нахождении от 3-х человек);

- в комнатах операторов (при одновременном нахождении от 3-х человек);

- в комнатах машинистов-инструкторов (при одновременном нахождении от 3-х человек);

- в ремонтных помещениях (при одновременном нахождении от 3-х человек).

Отбор проб воздуха проводится на высоте 1,5 м, количество контрольных точек в помещении составляет от 2 до 6 в зависимости от площади помещения.

Отбор проб проводится аккредитованными организациями.".

30. Пункт 5.3 дополнить пятым абзацем следующего содержания:

"Контроль дезинфекции поверхностей движущихся поручней эскалаторов общественных помещений метрополитена рекомендуется проводить не реже 2 раз в год аккредитованными организациями <18>.".

31. Пункт 5.3 дополнить сноской 18 следующего содержания:

"<18> Пункты 3, 5, 8 главы V; строка 17 таблицы 57 приложения 1 СП 2.5.3650-20.".

Версия #1
Журнал АО создал 26 декабря 2023 14:15:27
Журнал АО обновил 26 февраля 2024 17:53:18