"Дополнительное соглашение N 2 о внесении изменений в Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020 - 2022 годы" (утв. Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного

хозяйства, Некоммерческой организацией "Российский автотранспортный союз" 29.12.2021)

Приложение N 5
к Отраслевому соглашению
по автомобильному и городскому
наземному пассажирскому транспорту РФ
на 2020 - 2022 годы

НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
"РОССИЙСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ"

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ N 2
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ И ГОРОДСКОМУ НАЗЕМНОМУ ПАССАЖИРСКОМУ
ТРАНСПОРТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2020 - 2022 ГОДЫ

(29 декабря 2021 года)

Некоммерческая организация "Российский автотранспортный союз" и Общественная организация "Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства", учитывая резкое обострение эпидемиологической ситуации и как следствие существенное сокращение доходов от перевозок пассажиров, вызванное действием вновь вводимых ограничительных мер, руководствуясь статьями 48 и 49 Трудового кодекса Российской Федерации и пунктом 1.4 Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 - 2022 годы, заключили настоящее Дополнительное соглашение N 2 о следующем:

1. Считать Дополнительное соглашение N 1 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020 - 2022 годы приложением N 4 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020 - 2022 годы; считать Дополнительное соглашение N 2 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020 - 2022 годы приложением N 5 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020 - 2022 годы.

2. Дополнить первый абзац пункта 3.1 текстом следующего содержания:

"Установить, что введение новых тарифных ставок рабочего 1 разряда в связи с установлением с 1 января 2022 года нового МРОТ в Российской Федерации в организациях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, испытывающих финансовые затруднения, может осуществляться поэтапно в сроки, определенные работодателем по согласованию с комитетом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии - с другим представительным органом работников".

3. Изложить пункт 3.2. Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 - 2022 годы в следующей редакции:

"Минимальные гарантии по заработной плате водителей автомобилей (автобусов, электробусов), троллейбусов, трамвая, отработавших норму рабочего времени и выполнивших нормы труда, устанавливаются в размере не менее двукратного прожиточного минимума трудоспособного населения в субъекте Российской Федерации. Минимальный гарантированный размер месячной заработной платы водителя не включает в себя компенсационные выплаты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, оплату труда в местностях с особыми климатическими условиями, а также другие выплаты, в том числе: за условия труда, отклоняющиеся от нормальных (при выполнении работ различной квалификации, совмещении профессий (должностей), сверхурочной работе, работе в ночное время, в выходные и нерабочие праздничные дни и при выполнении работ в других условиях, отклоняющихся от нормальных).

Стороны рекомендуют устанавливать в региональных (территориальных) отраслевых соглашениях, коллективных договорах организаций размеры месячной заработной платы водителя автобуса, трамвая, троллейбуса, ремонтного рабочего, отработавших норму рабочего времени и выполнивших нормы труда, на уровне не менее приведенных в приложении N 6 к настоящему Отраслевому соглашению.

4. Последнее предложение абзаца первого пункта 3.5. Соглашения изложить в следующей редакции: "При этом рекомендуемая разница между тарифными коэффициентами соседних разрядов 0,2".

5. Изложить Приложение N 3 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 - 2022 годы (Состав Отраслевой комиссии по подготовке, заключению и контролю за ходом выполнения Отраслевого соглашения) в редакции согласно Приложению к Дополнительному соглашению N 2.

6. Изменения в Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 - 2022 годы, принятые настоящим Дополнительным соглашением N 2, вводятся в действие с даты подписания настоящего Дополнительного соглашения N 2.

7. Принятие настоящего Дополнительного соглашения N 2 не является основанием для уменьшения ранее установленных в отраслевых организациях минимальных гарантий и конкретных размеров оплаты труда работников.

8. В течение семи дней со дня подписания настоящего соглашения сторона работодателей представляет в Федеральную службу по труду и занятости данное соглашение для уведомительной регистрации.

Председатель
Общественной организации
"Общероссийский профессиональный союз
работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства"
В.В.ЛОМАКИН
29 декабря 2021 г.

Президент
Некоммерческой организации
Российский автотранспортный союз
О.И.СТАРОВОЙТОВ
29 декабря 2021 г.

Приложение N 1
к Дополнительному соглашению N 2
о внесении изменений в ОС АТ
на 2020 - 2022 годы

Приложение N 3
к Отраслевому соглашению
по автомобильному и городскому
наземному пассажирскому транспорту
Российской Федерации
на 2020 - 2022 годы

СПИСОК
ЧЛЕНОВ ОТРАСЛЕВОЙ КОМИССИИ ПО РАЗРАБОТКЕ, ЗАКЛЮЧЕНИЮ
И КОНТРОЛЮ ЗА ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ И ГОРОДСКОМУ НАЗЕМНОМУ ПАССАЖИРСКОМУ
ТРАНСПОРТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД 2020 - 2022 ГГ.

Сопредседатели комиссии:

Ломакин Владимир Владимирович - председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

Алексеев Валерий Иванович - вице-президент Некоммерческой организации Российский автотранспортный союз

От профсоюзной стороны:

Богатырев Александр Евгеньевич - председатель Курской областной организации Профсоюза;

Лесников Олег Михайлович - председатель Тульской областной организации Профсоюза;

Любина Галина Александровна - председатель территориальной организации Профсоюза в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области;

Хохлова Татьяна Михайловна - заведующая отделом экономической защиты аппарата Профсоюза;

Чумаевский Евгений Юрьевич - заведующий отделом правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза;

Шестакова Анна Александровна - председатель Московской областной организации Профсоюза;

Шуриков Александр Леонидович - председатель Московской городской организации Профсоюза;

От стороны работодателей:

Комаров Александр Максимович - генеральный директор Ордена Трудового Красного Знамени Акционерного общества "Первый автокомбинат им. Г.Л. Краузе";

Корнюшкин Иван Евгеньевич - Президент Союза автотранспортников Воронежской области;

Почтарев Юрий Иванович - Президент НП "Рязанских автотранспортников";

Лудчак Зиновий Михайлович - Вице-президент Ассоциации автомобильных перевозчиков Крыма;

Садекова Римма Азимовна - Начальник службы труда и заработной платы ГУП "Мосгортранс";

Саранчук Лилия Марковна - исполнительный директор Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области;

Тремасова Светлана Николаевна - Председатель Правления Ассоциации пассажирских перевозчиков города Хабаровска.

Приложение N 2
к Дополнительному соглашению N 2
о внесении изменений в ОС АТ
на 2020 - 2022 годы

Приложение N 6
к Отраслевому соглашению
по автомобильному и городскому
наземному пассажирскому транспорту
Российской Федерации
на 2020 - 2022 годы

РАЗМЕРЫ
МЕСЯЧНОЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА, ТРАМВАЯ, ТРОЛЛЕЙБУСА, РЕМОНТНОГО РАБОЧЕГО, ОТРАБОТАВШИХ НОРМУ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВЫПОЛНИВШИХ НОРМЫ ТРУДА, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ В РЕГИОНАЛЬНЫХ (ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ) ОТРАСЛЕВЫХ СОГЛАШЕНИЯХ, КОЛЛЕКТИВНЫХ ДОГОВОРАХ ОРГАНИЗАЦИЙ

(кратно к размеру прожиточного минимума трудоспособного населения в субъекте РФ)

п/п	Категория работников	Коэффициент заработной платы к прожиточному минимуму трудоспособного населения в субъекте РФ
1	Водитель автобуса особо малого класса	2,33
2	Водитель автобуса малого класса	2,44
3	Водитель автобуса среднего класса	3,26

4	Водитель автобуса большого класса	3,83
5	Водитель автобуса особо большого класса	4,07
6	Водитель трамвая большого класса	3,0
7	Водитель трамвая особо большого класса	3,4
8	Водитель троллейбуса большого класса	3,4
9	Водитель троллейбуса особо большого класса	3,83
10	Ремонтный рабочий	2,33

Примечание:

классы транспортных средств определяются в соответствии со ст. 3 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (ред. от 08.06.2020).

Версия #1
Журнал АО создал 29 декабря 2021 14:15:27
Журнал АО обновил 26 февраля 2024 17:53:18