

"Дополнительное
соглашение N 1 к
Отраслевому соглашению
по подведомственным
Росморречфлоту
учреждениям и
предприятиям,
осуществляющим свою
деятельность в сфере
морского транспорта на
2021 - 2023 годы от 20
ноября 2020 г.,
заключенному между

Федеральным агентством
морского и речного
транспорта и
Общественной
организацией - Профсоюз
работников водного
транспорта РФ" (утв.
Профсоюзом работников
водного транспорта РФ,
Росморречфлотом
19.11.2023)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ N 1
К ОТРАСЛЕВОМУ СОГЛАШЕНИЮ ПО ПОДВЕДОМСТВЕННЫМ РОСМОРРЕЧФЛОТУ
УЧРЕЖДЕНИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
В СФЕРЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НА 2021 - 2023 ГОДЫ ОТ 20 НОЯБРЯ
2020 Г., ЗАКЛЮЧЕННОМУ МЕЖДУ ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ МОРСКОГО

И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ - ПРОФСОЮЗ
РАБОТНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(19 ноября 2023 года)

Федеральное агентство морского и речного транспорта Российской Федерации, в лице Исполняющего обязанности руководителя Ташимова Бориса Манашировича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного [постановлением Правительства от 23 июля 2004 г. N 371](#), и приказа Федерального агентства морского и речного транспорта от 30 октября 2023 г. N 597лс, и Общественная организация - Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации в лице Яковенко Олега Владимировича, действующего на основании Устава, совместно именуемые Стороны, с учетом складывающейся социально-экономической ситуации в области морского транспорта Российской Федерации, на основании [статьи 48 Трудового кодекса Российской Федерации](#) и в соответствии с пунктом 1.10 Отраслевого соглашения по подведомственным Росморречфлоту учреждениям и предприятиям, осуществляющим свою деятельность в сфере морского транспорта на 2021 - 2023 годы от 20 ноября 2020 г., заключенного между Федеральным агентством морского и речного транспорта и Общественной организацией - Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации (далее - Соглашение), заключили настоящее Дополнительное соглашение N 1 о нижеследующем:

1. Продлить срок действия Соглашения до 19 мая 2024 года.
2. Во всем, что не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются Соглашением и действующим законодательством Российской Федерации.
3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в законную силу со дня его подписания уполномоченными представителями Сторон и является неотъемлемой частью Соглашения.
4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено и подписано в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, и является неотъемлемой частью Соглашения.

Председатель Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации	И.о. руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта
(Подпись) О.В.ЯКОВЕНКО	(Подпись) Б.М.ТАШИМОВ

Версия #1

Журнал АО создал 19 ноября 2023 14:15:27

Журнал АО обновил 26 февраля 2024 09:12:16